

Rzeszów, dnia 01 października 2015 r.

**WYKONAWCY W POSTĘPOWANIU
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN.
„DOSTAWA PALIW DLA WORD W RZESZOWIE W ROKU 2016”**

Wyjaśnienia treści SIWZ

W odpowiedzi na pytania dotyczące treści SIWZ, jakie wpłynęły do Zamawiającego, wyjaśniam co następuje:

1. Czy Zamawiający dostosuje zapis Rozdz. III ust.2 SIWZ do zapisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2013 r., poz.1058 ze zm.)?

Dostawy oleju napędowego dotyczą gatunku odpowiedniego dla okresów letnich, przejściowych oraz zimowych, przy czym okres letni trwa od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września, okres przejściowy od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada, oraz zimowy od dnia 16 listopada do końca lutego. Wykonawca zapewni dostawy danego gatunku oleju napędowego w zależności od okresu wskazanego w Rozporządzeniu.

Odpowiedź:

Zamawiający w Rozdziale III ust. 2 SIWZ zaznaczył, że dostawy oleju napędowego dotyczą gatunków zgodnych z treścią ww. Rozporządzenia – to jest: gatunku odpowiedniego dla okresu letniego, przejściowego i zimowego. Mając jednak na uwadze specyfikę użytkowania pojazdów egzaminacyjnych, oraz ich przeznaczenie, Zamawiający zastrzegł, że w przypadku spadków temperatury poniżej minus 10°C dostarczany olej napędowy powinien odpowiadać paliwu zimowemu, czym zobowiązał Wykonawcę umowy do zapewnienia dostaw danego gatunku oleju napędowego w zależności od aktualnej temperatury otoczenia, a nie okresu wskazanego w Rozporządzeniu. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści Rozdziału III ust. 2 SIWZ.

2. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania kart paliwowych wystawionych przez Wykonawcę, jako rozwiązania równoważnego zapewniającego rejestrowanie danych o transakcjach zgodnie z wymaganiami Zamawiającego?

Wykonawca nie stosuje asygnat i wzorów raportów zaproponowanych przez Wykonawcę ale umożliwia rejestrowanie wszystkich wymaganych danych. Zamawiający otrzyma komplet kart wystawionych na każdy pojazd oraz na każdy sprzęt i komplet kodów PIN. Zamawiający przekazuje karty i poufne kody PIN upoważnionym przez siebie pracownikom, jako narzędzie rejestrowania transakcji.

Zamawiający ma bieżący wgląd do transakcji za pośrednictwem konta internetowego (transakcje bieżące oraz podgląd faktur i raportów), oraz ponad to:

Dot. §3 ust.2 umowy – Wykonawca na fakturze umieszcza wykaz transakcji z podziałem na grupy pojazdów i określeniem sumy dla każdej grupy. Każda transakcja opisana jest ceną jednostkową brutto przed rabatem oraz ceną jednostkową brutto po rabacie. Dodatkowy raport transakcji obejmujący wszystkie zakupy Zamawiającego ujęte na danej fakturze (zrealizowane w danym okresie rozliczeniowym) jest przekazywany w formie pliku elektronicznego umożliwiającego dowolne sortowanie danych oraz ich edycję. Raport transakcji zawiera: numery kart paliwowych, numery rejestracyjne pojazdów, daty i godziny transakcji, rodzaj i ilość pobranego paliwa, cenę jednostkową brutto, wartość netto, brutto oraz stawkę i kwotę VAT.

Dot. §4 ust.2 umowy – Wykonawca każdorazowo potwierdza transakcje kwitem WZ zawierającym datę i godzinę, numer karty, numer rejestracyjny, rodzaj produktu, ilość oraz wartość transakcji. Pracownik Zamawiającego potwierdza transakcje poprawnym wprowadzeniem kodu PIN. Na podstawie faktur i raportów przekazywanych po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego Zamawiający będzie dysponował kompletem danych zgodnych z przedstawionym załącznikiem nr 5.

Wykonawca pragnie zapewnić, że powyżej przedstawiony sposób rejestrowania danych zapewni Zamawiającemu pełną i bieżącą kontrolę nad realizacją umowy. Zamawiający będzie w posiadaniu wszelkich danych wymaganych w SIWZ, wzorze umowy oraz załącznikach w postaci asygnaty i miesięcznej karty.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości stosowania kart paliwowych.

3. Zamawiający uzna za spełniony warunek §1 ust.7 i 8 umowy, jeśli u danego Wykonawcy aktualne świadectwa jakości są okazywane na stacji na każde żądanie Zamawiającego?

Odpowiedź:

Wykonawca nie przedstawił treści świadectwa jakości paliwa, jakie okazywane jest na stacji Wykonawcy. Jeżeli podmiot uprawniony do kontroli jakości paliwa potwierdza w ww. świadectwie, że dostarczane paliwa odpowiadają określonym normom i parametrom, to Zamawiający uzna za spełniony warunek zawarty w §1 ust.7 umowy. Jednocześnie, Zamawiający – na podstawie §1 ust. 8 umowy – ma prawo żądać od Wykonawcy przeprowadzenia analizy laboratoryjnej składu dostarczonego paliwa.

4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia czasu rozpatrzenia reklamacji, w przypadku, w którym reklamacja ze względu na jej złożoność wymaga zasięgnięcia dodatkowych informacji?

Dodatkowe zdanie otrzymałoby brzmienie „W przypadku konieczności zasięgnięcia dodatkowych informacji w szczególności ze strony Zamawiającego lub operatora stacji, Wykonawca wyda decyzję w ciągu 14 dni od powzięcia informacji”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości wydłużenia czasu rozpatrzenia reklamacji, według proponowanych zasad. Proponowany zapis nie pozwala na precyzyjne określenie terminu rozpatrzenia reklamacji.

5. Czy Zamawiający zgodzi się na zastąpienie §1 ust.11, 12 i 13 umowy proponowaną poniżej zmianą?

„W przypadku niezgodności paliwa z wymaganiami określonymi w ust.5 Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów naprawy uszkodzeń, w tym uszkodzonej aparatury i silników w terminie do 30 dni od wezwania do zapłaty. Zamawiający wystawi notę obciążeniową na sumę kosztów udokumentowaną odpowiednimi fakturami”

Odpowiedź:

Zamawiający nie akceptuje zmiany. W §1 ust. 11, 12 i 13 umowy, Zamawiający zobowiązał Wykonawcę do pokrycia wszelkich szkód i strat poniesionych przez Zamawiającego w związku z niezgodnością dostarczanego paliwa z wymaganiami, o których mowa w §1 ust. 5 umowy, bez ograniczania wyłącznie do kosztów naprawy urządzeń. Ponadto oczekuje wymiany wadliwego paliwa z konsekwencjami niedochowania terminu.

6. Czy Zamawiający zgodzi się na zastosowanie terminu płatności 14 dni, ale liczonego od daty wystawienia faktury (§3 ust.4 umowy)?

Wykonawca umieszcza na fakturze dzień płatności – ponieważ w chwili wystawienia faktury nie można określić dnia jej doręczenia niemożliwym jest również umieszczenie dnia

płatności. Z uwagi na powyższe Wykonawca prosi o dopuszczenie terminu 14 dni od daty wystawienia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie akceptuje zmiany. Dzień wystawienia faktury określa §3 ust. 5, a według ust. 4 płatności liczy się od daty doręczenia.

7. Czy Zamawiający zaakceptuje inne okresy rozliczeniowe niż wskazane w §3 ust.5 umowy?

Rozliczenie wskazane przez Zamawiającego nie jest stosowane przez wszystkich oferentów. Wykonawca prosi o możliwość wystawiania 2 faktur miesięcznie za okresy od 1 do 15 dnia miesiąca, oraz od 16 do ostatniego dnia miesiąca.

Wykonawca może również wystawiać faktury częściowej: pierwsza faktura obejmie transakcje od pierwszego dnia miesiąca do pierwszej niedzieli, kolejne faktury obejmą pełne tygodnie (od poniedziałku do niedzieli), ostatnia faktura obejmie transakcje od ostatniego poniedziałku do ostatniego dnia miesiąca.

Odpowiedź:

Zamawiający nie akceptuje zmiany okresów rozliczeniowych.

8. Czy Zamawiający w §3 ust.8 oraz §8 ust. 1c ma na myśli zmianę cen określonych w umowie (przyjętych zgodnie z ofertą), ale z zachowaniem rozliczenia zgodnego z §3 ust.1 umowy?

Wykonawca stosując ceny obowiązujące na stacji będzie obciążał Zamawiającego stawką VAT aktualną na dzień powstania obowiązku podatkowego (zgodnie z ustawą o VAT). Zastosowanie aktualnej stawki nie będzie wprowadzane w drodze aneksu do umowy – zawarcie aneksu będzie stanowiło zmianę cen przyjętych w ofercie i w rezultacie zmianę wartości umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT, z zastrzeżeniem, że zmiana ta zostanie wprowadzona w drodze aneksu do umowy. Cena netto określona w ofercie Wykonawcy nie ulegnie zmianie. Zmieni się wyłącznie cena brutto, która została podana w §3 ust 3 umowy. Jednocześnie informuję, iż sposób obliczenia ceny pozostanie zgodny z zapisami z §3 ust.1 umowy.

9. Czy Zamawiający zgodzi się na modyfikację §3 ust.9 umowy?

Zamawiający w przypadku tankowania poza siecią Wykonawcy wymaga zwrotu kosztu takiego tankowania. Tym samym Zamawiający nie ureguje należności za towar, który faktycznie pobrał. Wykonawca proponuje zmianę – pokrycie różnicy wynikającej z ceny tej stacji względem ceny obowiązującej u Wykonawcy z zachowaniem rabatu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie akceptuje zmiany. Jest to forma sankcji za niezapewnienie możliwości tankowania na stacji paliw Wykonawcy.

10. Czy Zamawiający zgodzi się na dostarczenie wykazu pojazdów i urządzeń nie później niż na 10 dni roboczych przed rozpoczęciem realizacji zamówienia (§4 ust.3 umowy)?

Wykonawca na podstawie wykazu zamówi i doręczy komplet kart paliwowych. Ponieważ karty i kody PIN przekazywane są za pośrednictwem operatora pocztowego Wykonawca prosi o wcześniejsze przedłożenie wykazu – również z uwagi na rozpoczęcie zamówienia 2 stycznia poprzedzone okresem świątecznym i ustawowo wolnym od pracy.

Odpowiedź:

W związku z faktem nie akceptowania użycia kart paliwowych, Zamawiający nie widzi konieczności zmiany terminu dostarczenia wykazu pojazdów i urządzeń. Ponadto, określenie „nie później niż na 7 dni” daje Zamawiającemu możliwość wcześniejszego dostarczenia wykazu, o którym mowa, bez konieczności zmiany zapisu § 4 ust. 3 umowy.

11. Czy Zmawiający odstąpi od kary opisanej w § 6 ust.1a z uwagi na specyfikę zamówienia?

W przypadku realizacji umowy na stacjach Wykonawcy to Zamawiający decyduje o terminie zakupu, nie występuje więc zwłoka wyrażona w dniach. Zamawiający nie ustala również z Wykonawcą harmonogramu opisującego wielkość konkretnej dostawy, niejasnym jest więc określenie „sprzedaży paliwa wg konkretnego zapotrzebowania, liczonych za każdy przypadek zwłoki”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na odstąpienie od kary opisanej w §6 ust.1a umowy. W Rozdziale III ust. 10 SIWZ Zamawiający wyraźnie zaznaczył, że wymaga od Wykonawcy zapewnienia dostępności paliwa na stacji paliw Wykonawcy przez całą dobę, 7 dni w tygodniu (w okresie obowiązywania umowy). W związku z powyższym, każdy przypadek, w którym Zamawiający, z przyczyn niezależnych od Zamawiającego (np. brak paliwa, awaria urządzeń na stacji itp.) nie będzie miał możliwości tankowania paliwa na stacji Wykonawcy, spowoduje wystąpienie zwłoki. Jednocześnie Zamawiający podając Wykonawcy wykaz pojazdów i urządzeń, do których będzie tankowane paliwo, uznaje, że każdy przyjazd Zamawiającego na stację paliw w celu pobrania paliwa (bez względu czy jest to tankowanie bezpośrednio do pojazdu czy do kanistra) stanowi złożenie konkretnego zapotrzebowania.

12. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość załączenia do umowy Regulaminu Wykonawcy i stosowania w kwestiach nieuregulowanych umową, ustawą PZP oraz SIWZ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na załączenie do umowy Regulaminu Wykonawcy i stosowania go w kwestiach nieuregulowanych umową, ustawą PZP oraz SIWZ.

13. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych – mikroprocesorowych kart paliwowych i zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

- * 0 zł netto za kartę nową,
- * 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.),
- * w przypadku kart z nadrukiem logo Zamawiającego koszt karty wynosi 30 zł netto?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości dokonywania zakupu paliwa przy użyciu kart paliwowych.

14. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza dołączenia do umowy załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych – w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie.

15. W odniesieniu do zapisów SIWZ, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiając dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)?

Nie byłoby zatem zwrotu kosztów za korzystanie z innej stacji paliw, gdyż Wykonawca nie wskazuje jednej stacji do realizacji zamówienia (dot. zapisów SIWZ i projektu umowy.in. par 1 ust. 3).

Przy powyższym informujemy, że nie wszystkie stacje Wykonawcy w kraju działają w systemie całodobowym, czy zatem Zamawiający akceptuje taką sytuację?

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią Rozdziału III ust. 10 SIWZ, Zamawiający wymaga aby Wykonawca zapewnił dostępność paliwa na stacji paliw Wykonawcy przez całą dobę, 7 dni w tygodniu. Jednym z kryteriów oceny oferty jest czas dojazdu. Ponadto, Zamawiający nie akceptuje użycia kart paliwowych

16. Czy Zamawiający będzie nadzorował realizację zamówienia i powiadomi Wykonawcę o konieczności blokady kart z tytułu wyczerpania wartości zamówienia?

Odpowiedź:

Nie dotyczy.

17. W odniesieniu do SIWZ i załączników SIWZ, w tym do zapisów projektu umowy Wykonawca pyta:

- czy Zamawiający dopuści możliwość terminu płatności 21 dni od daty wystawienia faktury, przy rozliczeniu: od 1 do 15 dnia danego miesiąca i od 16 do ostatniego dnia danego miesiąca, przy czym za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego, a za datę zapłaty uznanie konta bankowego Wykonawcy (SIWZ i § 3 ust. 4, 5 i 6 projektu umowy)?

Wobec powyższego Wykonawca umożliwia elektroniczną fakturę, tzw. e-fakturę, która jest dostępna dla Zamawiającego niezwłocznie po jej wystawieniu (nie jest konieczne wydłużanie

terminu o dodatkowe dni), co też usprawni proces dostarczenia Państwu FV, nie jest wymagane podpisanie odrębnej umowy, wystarczy wyłącznie oświadczenie (**e-faktura** – rozwiązanie ekonomiczne, terminowość oraz bezpieczeństwo przesyłki, dokument akceptowany przez Urząd Skarbowy, przyjazne środowisku naturalnemu, gwarancja stałego i natychmiastowego dostępu do dokumentacji finansowej, mailowe powiadomienia o możliwości pobrania faktur, brak konieczności doliczania do terminu płatności dodatkowych dni na czas otrzymania faktury;

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę okresów rozliczeniowych oraz zmianę terminu płatności, liczonego od daty wystawienia faktury.

18. Czy Zamawiający wyraża zgodę aby odbioru paliwa dokonywał użytkownik karty (karta wydana na numer rejestracyjny pojazdu, lub też na okaziciela) - zapisy SIWZ i projektu umowy - § 4 ust.2?

Ponadto kierowca Zamawiającego tankujący paliwo do pojazdów Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy otrzymuje jeden egzemplarz dowodu wydania (wydruku z terminala), a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Wykonawcy. Dowód wydania (wydruk z terminala) będzie zawierał następujące dane: numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, datę poboru paliwa, ilość i wartość zakupionego paliwa, numer karty paliwowej. Dodatkowo informuję, iż dowody wydania (wydruki z terminala) nie są podpisywane przez kierowców Zamawiającego ani przez pracowników stacji paliw Wykonawcy - czy Zamawiający akceptuje taką formę potwierdzenia transakcji?

Odpowiedź:

Nie dotyczy. Zamawiający nie akceptuje użycia kart paliwowych.

19. Czy Zamawiający wyraża zgodę aby do faktury załączony był w zamian za asygnatę załącznik?

Wykonawca do wystawionej po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego faktury załączy zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez Zamawiającego, zawierające m.in.: rodzaj paliwa, numer rejestracyjny pojazdu, numer karty paliwowej, miejscowość i numer stacji paliw, datę dokonania transakcji, ilość paliwa, cenę brutto paliwa, należny rabat cenowy dla paliw.”;

Odpowiedź:

Jeżeli proponowany załącznik będzie zawierał wszystkie dane określone przez Zamawiającego we wzorze asygnaty stanowiącym załącznik nr 4 do umowy, to Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę asygnaty na załącznik do faktury.

20. § 1 ust. 8-13 – czy Zamawiający może, w przypadku kart paliwowych, dokonać zmiany zapisu, na następujący: "Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”?

Ponadto w odniesieniu do treści § 1 ust. 9 projektu umowy informujemy, że zgłoszenie zakwestionowanej dostawy paliw, nie zwalnia Zamawiającego z obowiązku terminowego uregulowania należności wynikających z umowy. W przypadku, gdy Zamawiający kwestionuje dostawę paliw powinna obowiązywać go procedura reklamacyjna obowiązująca u Wykonawcy, co też Wykonawca wskazał w powyższym pytaniu;

Odpowiedź:

Nie dotyczy – Zamawiający nie akceptuje użycia kart paliwowych. Ponadto nie wyraża zgody na zmianę trybu reklamacyjnego.

21. § 3 ust.1 - czy Zamawiający wyrazi zgodę , aby na końcu zdania dodać słowa: "...liczonym od ceny brutto"?

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi konieczności zmiany zapisu § 3 ust.1 umowy. Zgodnie z jego treścią ceną zakupu paliwa będzie **cena jednostkowa brutto** 1 litra paliwa obowiązująca na stacji paliw Wykonawcy „na dystrybutorze” **z uwzględnieniem rabatu**.

22. § 3 ust. 2 – czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę treści zapisu, gdyż nie ma zastosowania u Wykonawcy przy użyciu kart paliwowych? Propozycja zapisu: „Kierowca Zamawiającego tankujący paliwo do pojazdów Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy zobowiązany jest do wprowadzenia właściwego kodu PIN przypisanego indywidualnie do karty paliwowej i jako potwierdzenie transakcji otrzyma dowód wydania (wydruk z terminala), gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje kierowca Zamawiającego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Wykonawcy. Dowód wydania (wydruk z terminala) będzie zawierał następujące dane: numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, datę poboru paliwa, ilość i wartość zakupionego paliwa, numer karty paliwowej.”. Dodatkowo informuję, iż dowody wydania (wydruki z terminala) nie są podpisywane przez kierowców Zamawiającego ani przez pracowników stacji paliw Wykonawcy;

Odpowiedź:

Nie dotyczy. Zamawiający nie akceptuje użycia kart paliwowych.

23. § 3 ust. 9 – czy Zamawiający wyrazi zgodę na usunięcie treści zapisu gdyż, nie ma zastosowania u Wykonawcy przy użyciu kart paliwowych? Transakcje bezgotówkowe przy użyciu kart paliwowych są dokonywane przez Wykonawcę w/g cen detalicznych brutto (cena z pylonu) obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji. Ponadto Wykonawca nie zwraca Zamawiającemu kosztów dojazdu na inną stację paliw Wykonawcy ani nie będzie zwracał kosztów za paliwo kupione u innego Wykonawcy;

Odpowiedź:

Nie dotyczy. Zamawiający nie akceptuje użycia kart paliwowych.

24. § 4 ust. 2 – czy Zamawiający wyrazi zgodę na usunięcie treści zapisu, gdyż w przypadku karta paliwowych po dokonaniu transakcji otrzymuje dowód wydania (wskazany już w powyższych pytaniach);

Odpowiedź:

Nie dotyczy. Zamawiający nie akceptuje użycia kart paliwowych.

25. § 6 ust.1 pkt 1) lit. a) - czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby na końcu zdania proponuję dodać zapis: "z wyłączeniem: awarii sytemu obsługi, modernizacji stacji paliw oraz przyjęcia paliwa na stację paliw"?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści § 6 ust.1 pkt 1) lit. a) umowy. W powołanym zapisie jest mowa o zwłoce, czyli kwalifikowanym opóźnieniu.

26. § 6 - czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby dodać kolejny ustęp o następującej treści:
"Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych."

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie do wzoru umowy ustępu o przedstawionej treści. Zamawiający nie wskazuje formy udokumentowania kary umownej. Prawidłową, a zatem dopuszczalną formę dokumentu stanowi np. nota księgowa.

27. Załączniki nr 4 i nr 5 do usunięcia, nie mają zastosowania u Wykonawcy przy użyciu kart paliwowych?

Odpowiedź:

Nie dotyczy. Zamawiający nie akceptuje użycia kart paliwowych.

28. Czy Zamawiający, dla usprawnienia procedury podpisu umowy, dopuści podpisanie umowy w drodze korespondencyjnej (przekazanie umowy do podpisu nastąpi drogą korespondencyjną)?

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią Rozdziału XVI ust. 2 SIWZ zawarcie umowy z Wykonawcą nastąpi w miejscu i czasie określonym przez Zamawiającego. Zamawiający nie wyklucza możliwości podpisania umowy w drodze korespondencyjnej (przekazania umowy do podpisu drogą korespondencyjną).

29. Czy Zamawiający może doprecyzować z jakiego dnia należy podać cenę? Wskazany jest w SIWZ 25.09.2015 r., natomiast w formularzu ofertowym 23.09.2015 r.

Odpowiedź:

Cenę paliwa należy podać z dnia zamieszczenia ogłoszenia o przetargu w Biuletynie Zamówień Publicznych – tj. 25.09.2015 r.

Jednocześnie Zamawiający poprawia oczywistą omyłkę pisarską w Formularzu ofertowym i zmienia datę: 23.09.2015 r. na 25.09.2015 r.

Dyrektor
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
w Rzeszowie

Marek Ząbek